

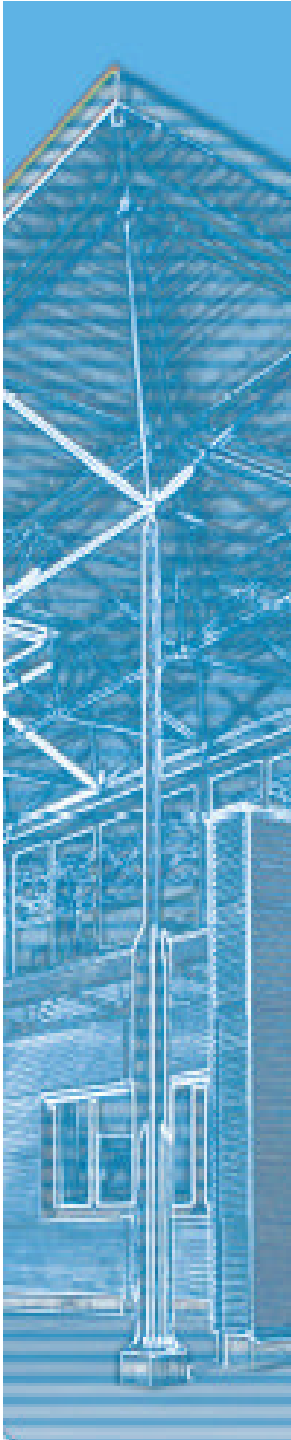
INSIKA und Taxameter – passt das?

Berlin, 18.02.2009

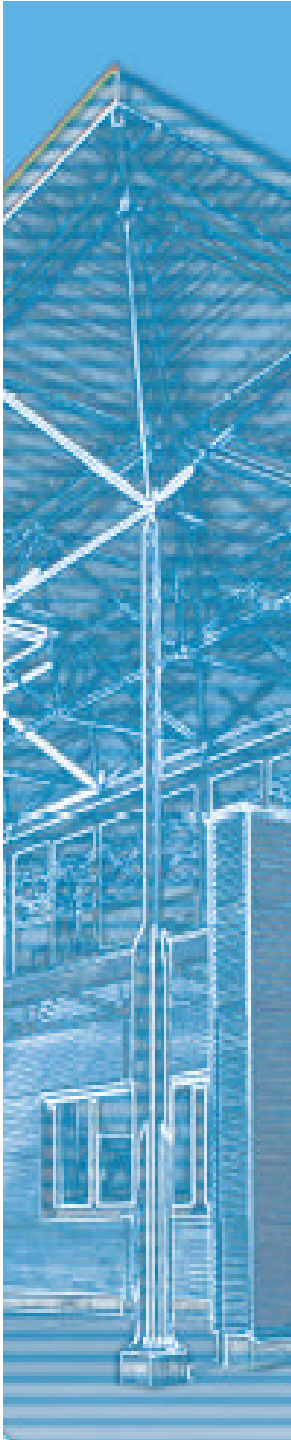
Martin Leitner

HALE electronic GmbH, Salzburg

- Trendsetter und Innovationsführer im Bereich Taxi
- führender Taxameterhersteller Europas
- Export in über 40 Länder der Welt
- Marktführer in 9 Ländern
- Entwicklungspartner Sonderfahrzeuge der deutschen Automobilindustrie
- Kooperationspartner Datenfunkanbieter



- Fiskaltaxameter in Europa
- Weitere Zusatzanforderungen an Taxameter –
länderspezifische spezifische Kontrolllösungen
- Konzept zur INSIKA - Integration ins Taxameter und
offene Fragen



Derzeitige Gesetze: Registrierkasse mit Fiskalspeicher

Markteinführung Fiskaltaxameter:

1993 Ungarn

1994 Tschechien

Bulgarien

2005 Griechenland

Weitere europäische Länder mit Fiskaltaxameter-Pflicht:

- Polen
- Rumänien

Ein-Gerät-Lösung oder geteilte Lösung?

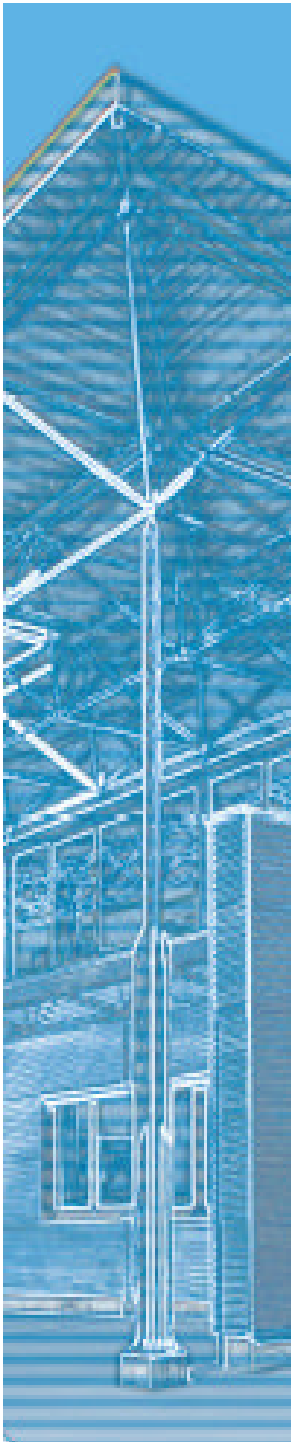
Heilmittel oder halbe Lösung?

In den meisten Ländern mit Fiskaltaxametervorschrift haben die manipulierbaren Fiskaltaxameter die höchsten Marktanteile.

Auch bei nicht manipulierbarer Technik gibt es Umgehungsmöglichkeiten:

- Fahrer macht Fixpreis, schaltet Taxameter nicht ein
- manipulierte Stromversorgung des Fiskaltaxameters

Die Frage ist: Wie ist die Marktüberwachung organisiert?



Beispiel aus Griechenland

ΕΝΑΡΞΗ ΝΟΜΙΜΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ
 ΑΕΙΟΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
 ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ - *2*

Mikis Dalaras
 Α.Ο.Μ.: 12344321
 Α.Ο.Υ.: Patras
 ΑΡ.ΟΧ.: Ρ-33333
 Αθήνα

Σταθ. Κ: 4000

Α/Α Ζ: 0511-2023
 27.12.05 12:40 (Χ.Ο.)
 ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗΣ: 1
 ΑΗΘΑΙΕΣΙΣ: 2

*Α.Ο.Α. ΕΣΟΜΩΝ ΒΑΡΗΛΩΝ:

0,50€	€	0,00
0,00€	€	0,00
10,00€	€	0,14
35,00€	€	0,40

ΑΠΟΦΡΟΣΤΗΜΕΝΑ ΕΙΣΟΔΑ: ΑΣΦΑ
 € 4,94

ΑΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΙΣΟΔΑ: €
 € 0,00

ΠΡΟΣΘΕΤΑ: € 0,90

ΕΠΙΧΑΡΤΕΙΣ ΕΡΧΟΣΤΟΛΙΣΜΩΝ
 ΤΕΧΝΙΚΩΝ:

ΣΥΝ. ΑΣΦΑΛΕΣΤΩΝ: 41
 ΣΥΝΘΑ Α.Ο.Α.:

A	€	0,00
B	€	7,41
E	€	2,14
A	€	0,29

ΣΥΝΘΑ ΑΙΩΝ. ΕΣΟΔΩΝ: ΑΣΦΑ
 € 131,55

ΣΥΝΘΑ ΚΑΘ. ΕΣΟΔΩΝ: €
 € 0,00

ΣΥΝ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ: € 16,10

ΣΥΝΔΙΕΙΣ ΑΝΤΙΦΕΥΞ:

ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΕΙΟΤΩΝ:	2€
ΑΛΛΑΓΕΣ Φ.Ο.Α.:	7
ΑΠΟΒΕΒΛΗ ΕΦΕΛ	30
ΒΑΡΕΣ ΚΩΝΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ:	16
ΕΠΙΧΑΡΤΕΙΣ ΕΡΧΟΣΤΟΛΙΣΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ:	56

Α.Μ.ΑΔΗΜΕ: ΗΑ00000
 ΑΝΕ Η ΝΟΜΙΜΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ

Code of the operator

number of the meter

operator name

operator tax number

operator license number

operator's business address

operator's business address

meter no

meter no and date of last meter

meter no

number of trips

meter no of the meter

and amount of the meter A.D.N.A.

tax for the meter (the amount of the meter)

extra

any other charges or fees (the amount of the meter)

and amount of the meter

number of trips

amount of the meter

number of the meter and the meter no

number of the meter and the meter no

number of trips

number of trips

number of trips

number of trips

number of trips

number of trips

number of trips

number of trips

number of the meter and the meter no

ΕΝΑΡΞΗ ΝΟΜΙΜΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ

Mikis Dalaras
 Α.Ο.Μ.: 12344321
 Α.Ο.Υ.: Patras
 ΑΡ.ΟΧ.: Ρ-33333
 Αθήνα

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗΣ: 1
 Αρ. Απ. Βάρδιας 2
 ΕΝΑΡΞΗ 27.12.05 12:37 (Χ.Ο.)
 ΛΗΞΗ 27.12.05 12:40 (Χ.Ο.)

Σταθ. Κ: 4000

Σημεία 9,00% € 0,85
 ΤΙ 9,00%

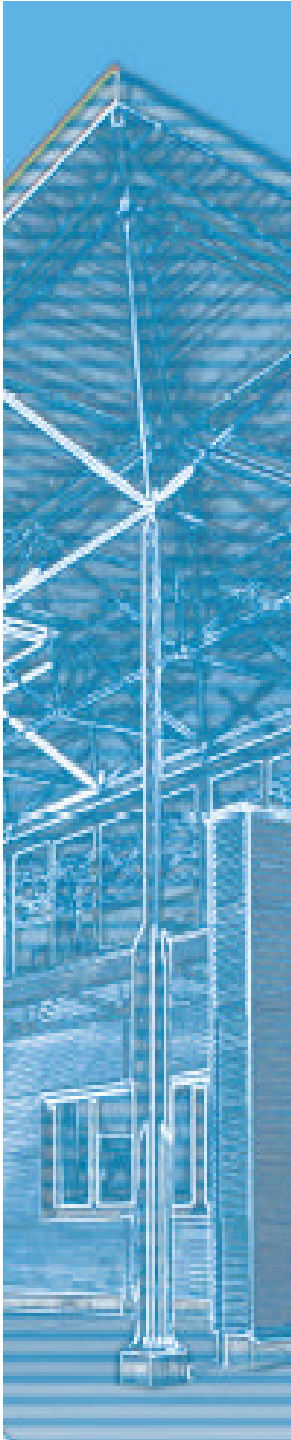
€ ανά χιλμ 0,30
 χιλμ 5,617 € 1,69
 € ανά λεπτό 0,13
 ώρα 0:11 € 0,02
 πρόσθετα 19,00% € 0,90

Πληρωτέο € 3,46

ΑΠΟΣΤΑΣΗ χιλμ 5,6


Α.Μ.ΑΔΗΜΕ: ΗΑ00000
 ΛΗΞΗ ΝΟΜΙΜΗΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ

- Schichtzettel und Quittung
- Umsätze in OTP
- Reports und Hex-Dump ausdrückbar
- Fiskalspeicher muss ca. alle 5 Jahre erneuert werden
- Marktüberwachung halbherzig
- Viele Taxis noch ohne Drucker!



- Tageseinzelsätze werden in einem Tages-RAM gespeichert. Um Mitternacht wird der Tagesumsatz in den Fiskalspeicher geschrieben.
- Der Fiskalspeicher ist nur 1x beschreibbar (OTP).
- Der Fiskalspeicher speichert für 3-6 Jahre alle Tagesumsätze, danach muss der Fiskalspeicher erneuert werden (Kosten).
- In den letzten Jahren sind sehr komplexe Schutzvorgaben seitens der Zulassungsbehörden entwickelt worden.
- Fiskalspeicher speichert nur Tagesumsätze, Total- und Besetzt-km, ev. Schichtdaten.

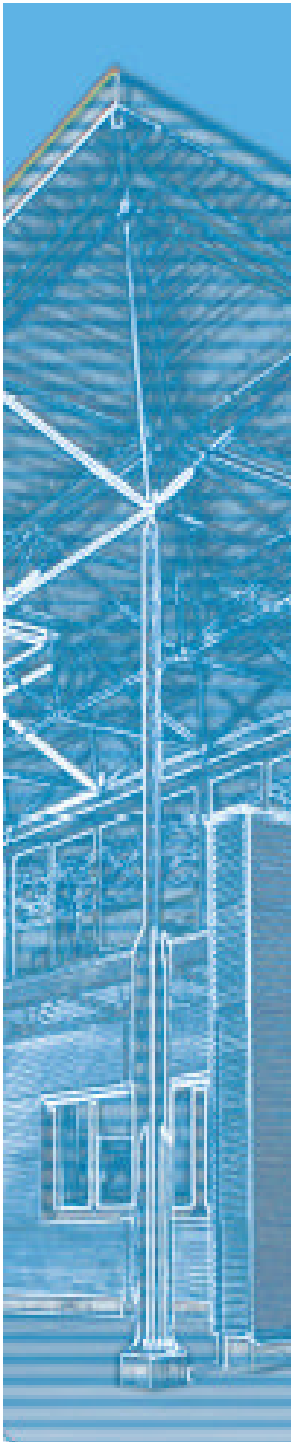
- Druckerpflicht oder Quittungspflicht?!
 - Irland
 - Slowenien
 - Luxemburg
 - Barcelona, London, Madrid
 - Skandinavische Länder, Dänemark

 Quittung = Konsumentenschutz

QUITTUNG NR.	2
KOPIE	
 transport Co.	
08:30 - 08:52	15.08.08
FAHRER NR.:	1001
Franz Müller	
WAGEN NR.:	ABC 272
FAHRTSTRECKE km	11,5
VON:	
NACH:	
TARIFSTUFEN:	1
GRUNDPREIS:	€ 10,00
T. €/km €/min	
1 2,00 0,50	€ 6,91
+/- 0,01	€ - 0,01

SUMME	€ 16,90

NETTO	€ 15,79
7,0 % MWST.	€ 1,11
TRINKGELD	€
Vielen Dank für Ihren Auftrag!	



Betriebsdatenerfassung – freiwillige Teilnahme:

4 Taxametertypen sind geeignet



bauartzugelassene Taxameter, keine Sonderlösungen/ Bewilligungen oder Zusatzgeräte notwendig

Cey-Teile



Cey-Contact



Fahrer-Cey



Unternehmer-Cey

Sitzkontakte für Fahrtunterscheidung

Datenverarbeitung und Auswertung:

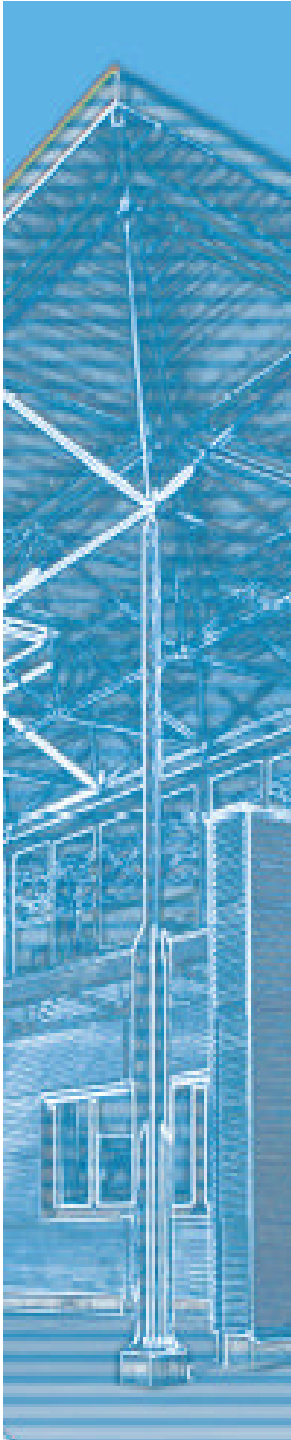


HALE TransDat +

spez. Auswertungssoftware Hamburg

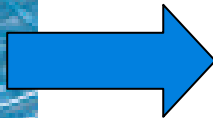
= Gutachten
Linne & Krause

Basis: das HALE Cey-Abrechnungssystem




- Schichtbeginn
Fahrernummer, Datum, Uhrzeit
- Passagierfahrten
Beginndatum und -uhrzeit, Enddatum und -uhrzeit, Besetzt-Kilometer, Fahrpreis, max. Geschwindigkeit, Leer-Kilometer bis zur nächsten Tour
- Schichtende
Leer-Kilometer von der letzten Tour bis Schicht-ende, Datum, Uhrzeit
- Zwischenschichtfahrten werden alle erfasst, mit Beginndatum und -uhrzeit, Enddatum und -uhrzeit, Kilometer
- Stromausfall
Manipulationen an der Stromversorgung werden protokolliert und in Beginndatum und -uhrzeit Ausfall und Enddatum und -uhrzeit Ausfall gespeichert.
- Das HALE Cey-System speichert alle Einzeltouren detailliert direkt im geeichten Taxameter unmanipulierbar ab. Es ist kein teures Zusatzgerät erforderlich.

- Konzessionsverlängerungen in Berlin und Hamburg werden nur nach Vorlage von Steuerbescheiden und Schichtzettel samt Tacho-km-Ständen erteilt

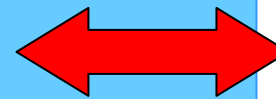


geeignetes und vernünftiges Mittel zu
Bewusstseinsänderung

- Brüssel + Flamen: Quittungen mit Fahrername, Abfahrts- und Ankunftsort, Arbeitszeiterfassung (elektronisches Fahrtenbuch)
- Niederlande: Bordcomputer (digitaler Fahrtenschreiber mit Finanz- und Arbeitszeitdaten)
- Was noch? – Problem für Taxameterhersteller und unsere Kunden!



MI 007
Taxameter



Schnittstelle
nach MI007

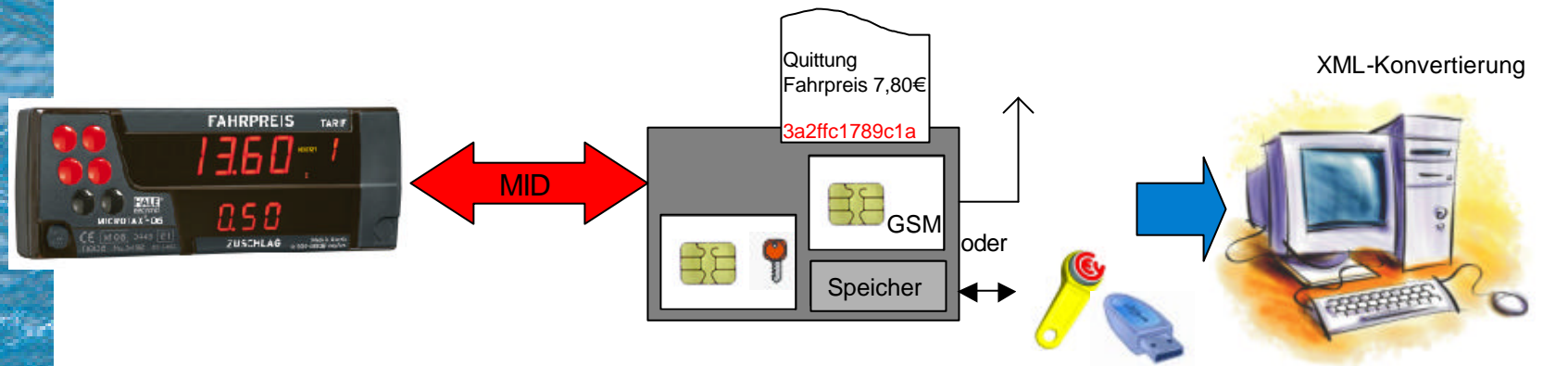
+ Arbeitszeiterfassung (B) (NL)

+ Arbeitszeitregelung (E) Bilbao

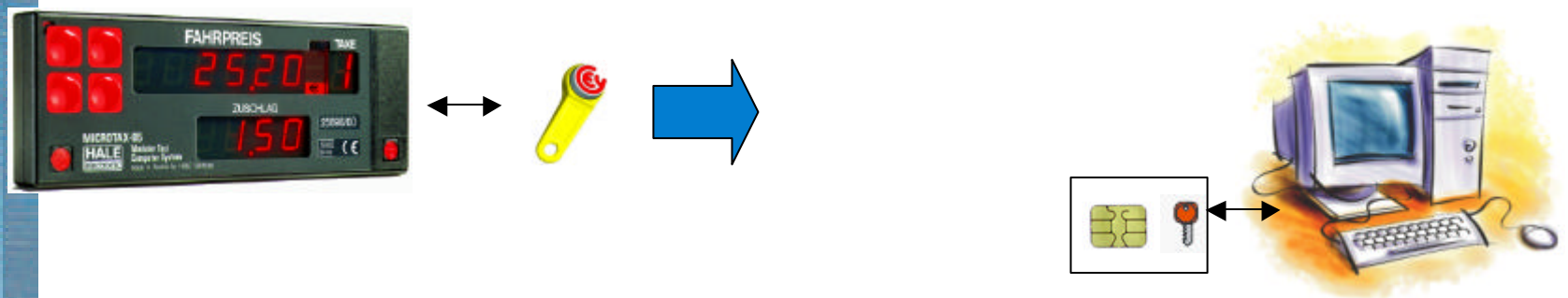
+ Fiskalanforderungen (PL) (RO)
(GR) (H) (CZ) (BG)

+ weitere Zusatzanforderungen

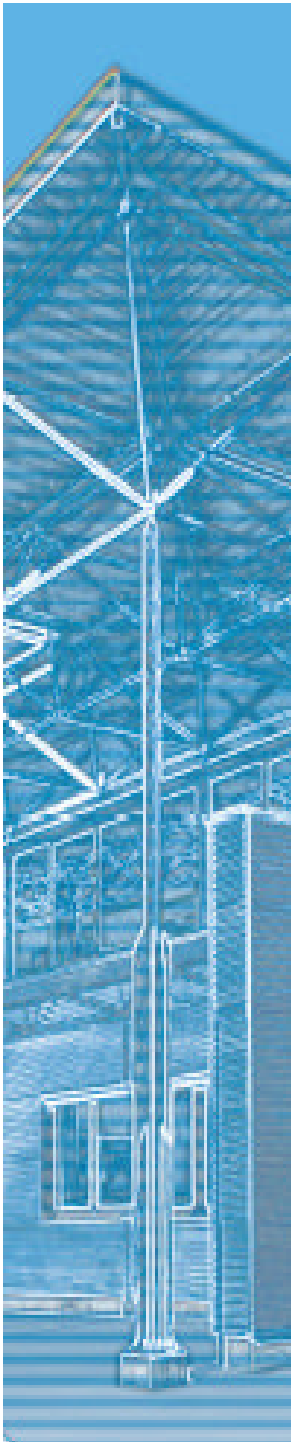
Europäische Harmonisierung?



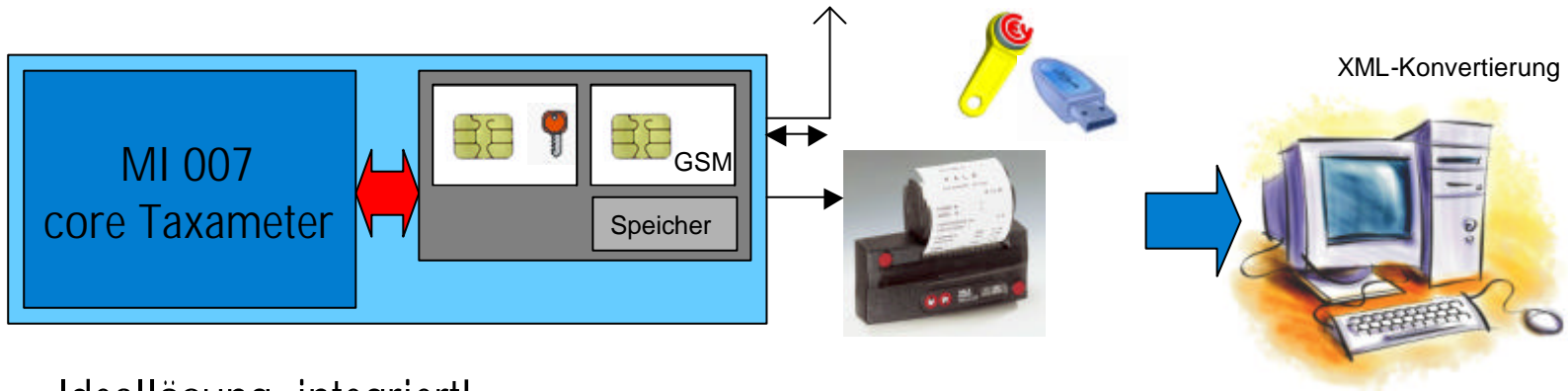
Zwischenlösung: Basis MCT-06 und MID Schnittstelle



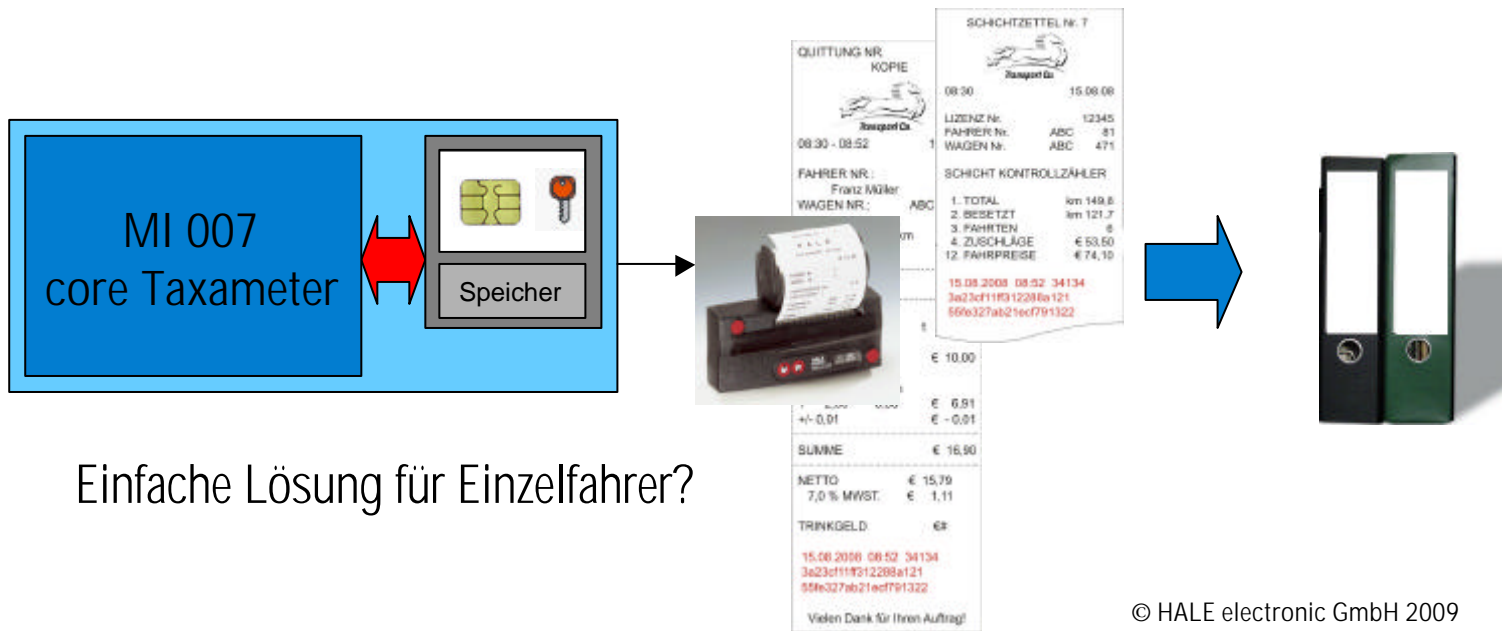
Zwischenlösung nicht-MID Taxameter (MCT-05 ..), Verschlüsselung im PC



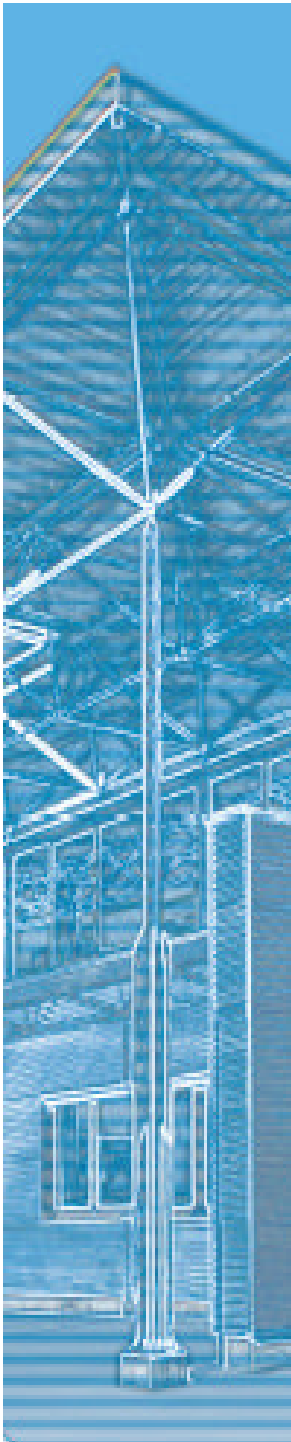
INSIKA + Taxameter?



Ideallösung: integriert!



Einfache Lösung für Einzelfahrer?



- Keine Gefälligkeitsquittungen mehr
- Kein Vorsteuermissbrauch
- Unmittelbare Kontrolle der Quittung möglich!
- Schichtzettel mit Totalzähler ebenfalls kryptografisch sichern

QUITTUNG NR.	2
KOPIE	
	
08:30 - 08:52	15.08.08
FAHRER NR.:	1001
Franz Müller	
WAGEN NR.:	ABC 272
FAHRTSTRECKE km	11,5
VON:	
NACH:	
TARIFSTUFEN:	1
GRUNDPREIS:	€ 10,00
T. € /km	€ /min
1 2,00	0,50
+/- 0,01	€ - 0,01

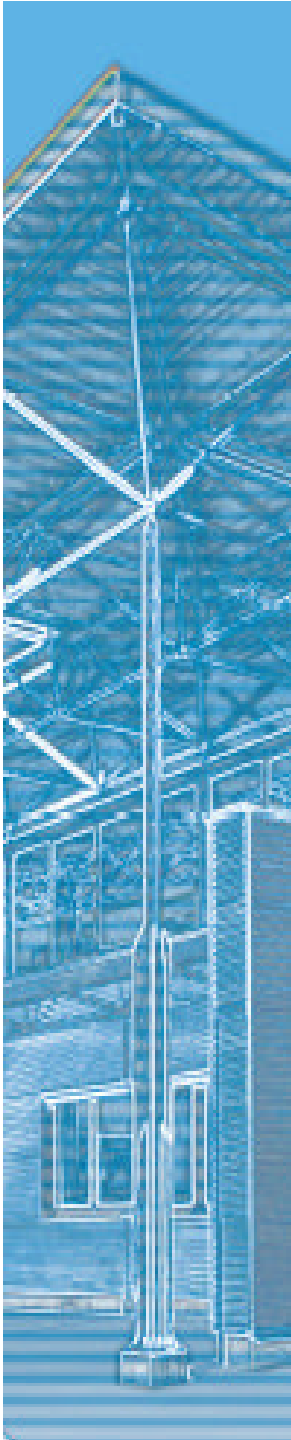
SUMME	€ 16,90

NETTO	€ 15,79
7,0 % MWST.	€ 1,11
TRINKGELD	€#

15.08.2008 08:52 34134	
3a23cf11ff312288a121	
55fe327ab21ecf791322	
Vielen Dank für Ihren Auftrag!	

Quittungsnummer
Hashwert
Signatur





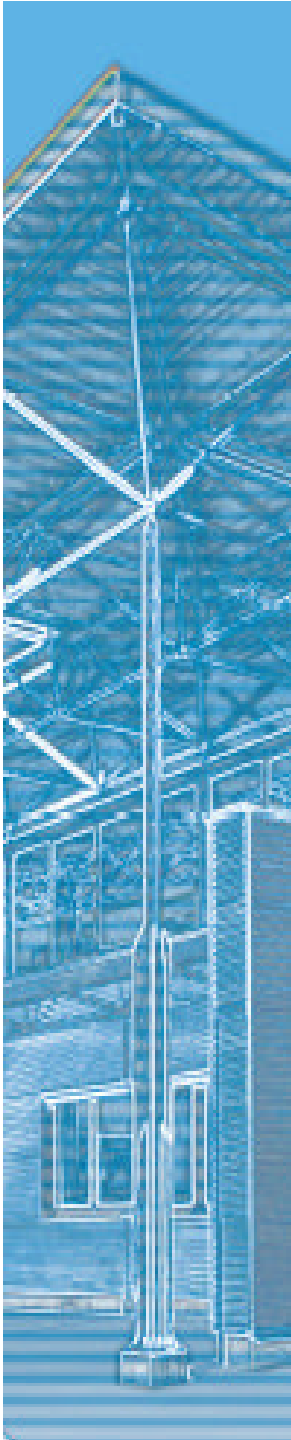
- Die MID erlaubt keine Zusatzanforderungen an das Taxameter!

Fragen: Wie werden

- Fahrten mit freier Vereinbarung
- Krankenfahrten zu Sondertarifen
- Trinkgeld und Mehrwertsteuer

behandelt? Weiters:

- Bleiben Mietwägen aussen vor? Nur manche Wegstreckenzähler verfügen über einen Preisrechner
- Welche Strukturen zur Datenbereithaltung und –übermittlung müssen geschaffen werden?
- gemäß BFH Urteil vom 26.02.2004 Aufbewahrungspflicht Schichtzettel



Für eine Umsetzung ist ein detailliertes Konzept unter Berücksichtigung der aktuellen und zukünftigen Gesetzgebung mit Gewerbeverbänden, Finanzbehörden und einem erfahrenen Hersteller notwendig! Es müssen die Mindestanforderungen definiert werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

HALE electronic GmbH

5020 Salzburg

+43 662 439011

insika@hale.at